

PROSECCO DOC SHOCKWAVE³

IL MAXI 90

PROSECCO DOC Shockwave³ è una delle grandi barche da regata più longeve e di successo della vela offshore internazionale.

Ex Alfa Romeo I, ex Rambler 90, ex La Bête, è stata progettata da Reichel/Pugh, costruita nel 2001 a Sydney nei cantieri McConaghy Boats per l'armatore Neville Crichton.

Il Maxi Yacht 90, interamente in carbonio, ha 27,43 m fuori tutto, albero di 38 metri e chiglia fissa.

Varata nel 2002, Shockwave ha conquistato la sua prima importante vittoria già nell'anno del debutto alla **Sydney-Hobart**. Inoltre, ha vinto svariate volte le più gloriose regate del Mediterraneo come la **Giraglia**, il **Fastnet**, la **Middle Sea Race**, la **Maxi Yacht Cup**.

Nel complesso vanta un palmares con oltre **80 vittorie** nelle regate più importanti al mondo.

Ancora oggi l'imbarcazione risulta innovativa grazie alle sue caratteristiche tecniche e mantiene un altissimo livello di prestazioni.



LO SPIRITO SPORTIVO

La **stagione di regate del 2023** è stata inaugurata con la partecipazione alla **Tre Golfi Sailing Week**, valevole anche come Europeo Maxi, in cui l'equipaggio di si è distinto per il grande esempio di fair play durante la Regata d'altura.

Nella notte solo **PROSECCO DOC Shockwave³** con al timone **Mitja Kosmina** ha prontamente risposto al "Mayday" di Arca SGR, che era al comando a causa di un danno tecnico stava imbarcando acqua e aveva perso il controllo della chiglia basculante.

Appreso dell'allarme e compresa la gravità della situazione **PROSECCO DOC Shockwave³** è stata la prima, e unica, imbarcazione in gara che ha invertito prontamente la rotta per raggiungere e prestare i primi soccorsi agli uomini di Furio Benussi.

Con pieno spirito il team ha messo davanti a qualsiasi risultato la sicurezza dell'equipaggio avversario in difficoltà.

IL PROGETTO 2024

Il Maxi 90 **PROSECCO DOC Shockwave³** si è presentato per la stagione di regate del 2024 confermando il **progetto sportivo** voluto fortemente dall'armatore **Claudio Demartis**, coordinato poi e sviluppato con **Riccardo Bonetti** e **Mitja Kosmina**.

Ha preso concretezza il disegno di intrecciare la maturità e le competenze di **velisti professionisti** con l'esperienza in inarrestabile crescita di **giovani atleti** di livello internazionale provenienti dalle classi derive.

Il team è composto da diciotto velisti tra professionisti di alto livello e giovani atleti. I migliori agonisti provenienti dalle classi derive potranno acquisire delle competenze tecniche ed esperienza grazie ai professionisti, iniziando così per la prima volta un percorso nel mondo dei Maxi Yacht, costruendosi una nuova professionalità.

L'equipaggio lavora in completa sinergia con lo Shore Team e con il Team organizzativo creando un'unica grande squadra di 30 persone.



L'ARMATORE PRINCIPALE

Skipper e armatore è l'imprenditore veneziano **Claudio Demartis**, da sempre protagonista nel mondo della vela con un passato da regatante di successo su derive e classi d'altura, vincitore di tre titoli mondiali, quattro Giri d'Italia e vari titoli nazionali.

Creatore e ideatore di altre manifestazioni veliche di grande successo, è stato general manager della regata Barcolana.

Nel 2020 ha avviato il suo nuovo marchio di vele **CD Sails**, azienda in esponenziale crescita, oggi presente in più di 40 paesi nel mondo.

Nel 2019 è stato il primo - e unico - armatore a portare su un Maxi 90 in Barcolana un equipaggio esclusivamente femminile, un team di atlete di alto livello e professioniste affermate provenienti da tutto il mondo. Il progetto è stato interrotto a causa del COVID. Dal 2021 il team ha visto l'ingresso di atleti e professionisti provenienti dall'alto Adriatico andando a formare un equipaggio internazionale.

Le sue grandi esperienze sportive e manageriali sono alla base del progetto sportivo, solido e performante.

Nella sua lunga carriera sportiva ha trasferito le sue esperienze a tanti giovani velisti, oggi affermati campioni.

IL TEAM MANAGER

Il team manager è l'esperto velista **Riccardo Bonetti**: vanta un passato da atleta di windsurf, passando poi alla vela d'altura partecipando a due Giri d'Italia. Ha all'attivo due traversate oceaniche e grande esperienza sui maxi yacht.

Riccardo Bonetti insieme a **Jaked** sta sviluppando proprio grazie a questo progetto la prima linea di abbigliamento tecnico per lo yachting presentata in anteprima a Pitti Uomo a gennaio 2023. Fa parte dell'equipaggio di **PROSECCO DOC Shockwave³** dal 2021.

“Lo vediamo quando abbiamo qualche difficoltà tecnica: il team è disponibile, si ripara, si mette a posto, si cercano le soluzioni, insieme. C'è ancora lavoro da fare, ma è un piacere, siamo un bel gruppo, una grande unica squadra.”

IL TIMONIERE

Al timone lo sloveno **Mitja Kosmina**.

Olimpionico a Barcellona 1992, è velista di fama internazionale, imprenditore e armatore di successo con grande esperienza nella classe maxi yacht.

Presente nell'albo d'oro della “Regata Coppa d'Autunno” Barcolana con ben 4 vittorie (1995, 1996, 1997, 2009), il primo a conquistarne 3 di seguito, annovera una decina di secondi posti,

per un totale di oltre 25 partecipazioni. Da sempre tra i protagonisti della regata più grande del mondo. Fa parte dell'equipaggio di **PROSECCO DOC Shockwave³** dal 2021.

“La cosa più piacevole che riesco a percepire è che nel team non c'è protagonismo, lavoriamo per lo stesso obiettivo. Vorrei continuassimo con questo spirito, questi rapporti umani che abbiamo creato, di cui possiamo essere molto orgogliosi.”



ALBO D'ORO

2024

1° Maxi On

1° Fiumanka

1° Brindisi - Corfù

2° Trofeo Bernetti

2° Barcolana

Trieste - Venezia: annullata

1° Venice Hospitality Challenge

1° Veleziana

2023

Tre Golfi: *Prosecco Doc Shockwave³ soccorre Arca*

2° Palermo - Montecarlo

2° Trofeo Bernetti

2° Barcolana

2° Trieste - Venezia

2° Venice Hospitality Challenge

1° Veleziana

2022

1° Maxi On

1° Fiumanka

2° Trofeo Bernetti

2° Barcolana

2° Trieste - Venezia

2° Venice Hospitality Challenge

1° Veleziana

